

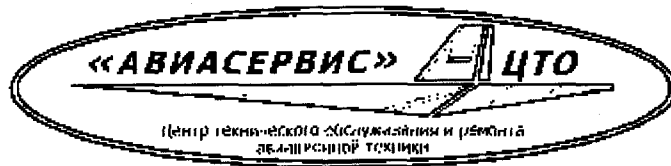
ИЗВЕЩЕНИЕ № 601/223- 660 от 29. 10. 2018 г.**о проведении закупки у единственного поставщика**

1.	Заказчик (Организатор закупки)	АО «ЦТО и РАТ «Авиасервис» 432072, г. Ульяновск, проспект Антонова, дом 1 Телефон (8422) 28-12-80, факс (8422) 22-11-91, e-mail: amrc@yandex.ru
2.	Контактное лицо	Степанов Сергей Владимирович Телефон/факс (8422) 28-04-75
3.	Предмет закупки	Ремонт авиационно-технического имущества (АТИ) ВС Ан-124-100 сер. № 0602
4.	Объём поставки	Один комплект АТИ согласно гарантийному письму № 775/602-1288 от 03.07.18
5.	Место поставки продукции	432072, г. Ульяновск, проспект Антонова, дом 1
6.	Наименование поставщика	АО «Авиастар-СП» ИНН 7328032711, КПП 730350001, ОГРН 1027301570636, ОКПО 25362968 432072, г. Ульяновск, проспект Антонова, дом 1
7.	Сведения о начальной (максимальной) цене договора	1 676 278 (Один миллион шестьсот семьдесят шесть тысяч двести семьдесят восемь) руб 50 коп. с НДС
8.	Место размещения информации о закупке	Официальный сайт «Единой информационной системы в сфере закупок» www.zakupki.gov.ru
9.	Подача заявок участниками	Не предусмотрена
10.	Настоящее извещение вместе с документацией по проведению закупки у единственного поставщика носят уведомительный характер, и не предполагает подачу со стороны третьих лиц каких-либо заявок, документов и сведений.	

Управляющий директор
АО «ЦТО и РАТ «Авиасервис»



С.Г. Шкода



АО «ЦТО и РАТ «Авиасервис»
432072, город Ульяновск, проспект Антонова, дом 1
телефон (8422) 28-12-80, факс (8422) 22-11-91,
e-mail: amrc@yandex.ru, www: http://amrc.su/

«УТВЕРЖДАЮ»
Управляющий директор

 С.Г. Шкода

ДОКУМЕНТАЦИЯ
по проведению закупки у единственного поставщика

(Приложение к Извещению № 601/223- 660 от 29. 10. 2018 г.)

1. Общая информация о закупке

1.1. Закупка у единственного поставщика (далее - закупка) осуществляется на основании Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и в соответствии с Положением о закупках товаров, работ, услуг» ЗАО «ЦТО и РАТ «Авиасервис».

1.2. Установленные Заказчиком требования к качеству, техническим и функциональным характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям Заказчика:

Оказание услуг по ремонту одного комплекта АТИ самолёта Ан-124-100 сер. № 0602 согласно гарантийному письму № 775/602-1288 от 03.07.18.

2. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в закупке: не установлены;

3. Место и условия поставки товара, выполнения работ, оказания услуг: 432072, г. Ульяновск, проспект Антонова, д. 1

4. Сроки (периоды) поставки товара, выполнения работ, оказания услуг: III квартал 2018 г.;

5. Сведения о цене договора: 1 676 278 (Один миллион шестьсот семьдесят шесть тысяч двести семьдесят восемь) руб 50 коп. с НДС;

6. Форма, сроки и порядок оплаты товара, выполнения работы, предоставления услуги:

- Авансовый платёж в размере 30 000 руб. до начала работ;

- Окончательная оплата в размере 100% от стоимости с учётом аванса в течение десяти банковских дней после получения Заказчиком счёта от Исполнителя.

7. Порядок формирования цены договора (цены счёта) (с учётом или без учёта расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей): не установлен;

8. Порядок, место, дата начала и дата окончания срока подачи заявок на участие в закупке: не установлены;

9. Требования к участникам закупки и перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям: не установлены;

10. Формы, порядок, дата начала и дата окончания срока предоставления участникам закупки разъяснений положений документации о закупке: запросы на разъяснение положений документации не принимаются, разъяснения не предоставляются;

11. Место и дата рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки: предложения участников закупки не рассматриваются, итоги закупки не подводятся;

12. Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в закупке: не установлены;

13. Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в закупке: не установлен.

ДОГОВОР №365.0000. 01.08 –142

г. Ульяновск

от «21» марта 2008г.

Закрытое акционерное общество «Авиастар-СП», в лице Генерального директора Михайлова В.В., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», с одной стороны, и

Закрытое акционерное общество «Центр технического обслуживания и ремонта авиационной техники «Авиасервис», в лице директора Сёмочкина Г.Я., действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемое в дальнейшем «Заказчик», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

- 1.1. Исполнитель обязуется оказывать услуги по проверке на работоспособность, ремонту, техническому обслуживанию, исследованию блоков, агрегатов и другого авиатехнического имущества (далее по тексту – АТИ) собственного производства, а Заказчик оплатить стоимость оказанных услуг в соответствии с условиями настоящего договора.
- 1.2. Исполнитель обязуется осуществлять ремонтно-восстановительные работы, техническое обслуживание, исследование комплектующих блоков, узлов, АТИ собственного производства в соответствии с техническими условиями, конструкторской и технологической документацией, нормативной документацией, действующей у Исполнителя.
- 1.3. Местом оказания услуг является территория Исполнителя.

2. Порядок сдачи и приемки работ.

- 2.1. Заказчик направляет Исполнителю письмо - заявку по форме (Приложение №1 к настоящему договору), являющимся неотъемлемой частью настоящего договора.
- 2.2. Исполнитель осуществляет технико-экономическую проработку письма и по результатам проработки сообщает Заказчику о возможности оказания услуг с указанием ориентировочных сроков выполнения, в случае, если ремонт невозможен или экономически нецелесообразен, сообщает о невозможности оказания услуги.
- 2.3. После согласования сторонами возможности оказания услуги Заказчик передает Исполнителю отказавшее АТИ с паспортом, этикеткой (при наличии) и техническим актом. Транспортные затраты по доставке и отправке АТИ несет Заказчик.
- 2.4. В случае необходимости поставки ПКИ для выполнения ремонта, Стороны оформят Дополнительное соглашение к настоящему договору.
- 2.5. Исполнитель обязуется принять в ремонт и на исследование АТИ на основании акта приема-передачи (накладной) и обеспечить сохранность полученного для ремонта и исследования АТИ.
- 2.6. Исполнитель передает Заказчику после ремонта и исследования АТИ по акту приема-передачи при условии выполнения Заказчиком 100% оплаты работ, вместе с АТИ направляется паспорт, этикетка (при наличии) с отметкой о ремонте, талон одобрения летной годности ф.4-96-1, технический акт исследования причин неисправности, протоколов центральной измерительной лаборатории (ЦИЛ) и центральной заводской лабораторий (ЦЗЛ) (при их наличии).
- 2.7. В том случае, если неисправность АТИ на базе Исполнителя не подтверждается, Исполнитель руководствуется ГОСТ РВ 15.703-2005

3. Порядок расчета и стоимость работ.

- 3.1. При направлении письма – заявки Заказчик перечисляет на расчетный счет Исполнителя сумму в размере 30 000,00 (Тридцать тысяч) рублей в качестве авансового платежа для проведения работ по исследованию отказавшего АТИ.
- 3.2. Исполнитель приступает к исследованию отказавшего АТИ после получения авансового платежа с оформлением Акта исследования. Датой поступления считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя. Акт исследования Исполнитель направляет Заказчику.
- 3.3. По результатам исследования Исполнитель определяет стоимость выполнения ремонта, с оформлением Протокола согласования цены, и направлением его на согласование Заказчику. Заказчик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней рассмотреть, согласовать и направить один экземпляр Протокола Исполнителю.
- 3.4. После получения Протокола согласования цены Исполнитель выставляет счет в размере 100% на оплату работ по ремонту с учетом авансового платежа по п.3.1. договора. К ремонту АТИ Исполнитель приступает после оплаты счета и приобретения, необходимых ПКИ и материалов.
- 3.5. По окончании выполнения работ Исполнитель оформляет и направляет Заказчику на согласование Акт о выполненных работах. Заказчик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней рассмотреть, согласовать и направить два экземпляра Акта Исполнителю.
- 3.6. На основании согласованного Акта о выполненных работах Исполнитель выставляет счет – фактуру Заказчику.
- 3.7. При направлении следующей заявки на выполнение работ, Заказчик одновременно производит авансовый платеж в сумме, указанной в п.3.1. договора.
- 3.8. Исполнитель приступает к выполнению работ по следующей заявке только после получения окончательной суммы за предыдущую услугу и авансового платежа по п.3.1. договора.
- 3.9. Оплата производится в рублях РФ безналичными платежами и/или иными, не противоречащими законодательству РФ, способами.
- 3.10. Исполнитель вправе дать поручение Заказчику о проведении платежей в адрес ООО «Управляющая компания». Оплата, произведенная в адрес ООО «Управляющая компания», будет считаться надлежащим исполнением Заказчиком своих обязательств по оплате.

4. Качество и гарантия.

- 4.1. Поставляемые по Договору АТИ для исследования и/или проведения ремонтно-восстановительных работ должны отгружаться в таре, обеспечивающей сохранность АТИ. Отремонтированное АТИ передается Исполнителем в той же (или аналогичной) таре (упаковке) в какой они были получены от Заказчика.
- 4.2. Качество отремонтированного и перепроверенного АТИ, его комплектность должны соответствовать требованиям технической документации.
- 4.3. Приемка восстановленного АТИ по качеству осуществляется ОТК и ПЗ Исполнителя, если это предусмотрено Перечнем обязательных предъявлений ПЗ.
- 4.4. На восстановленное АТИ гарантия не превышает 6 (шести) месяцев при соблюдении Заказчиком правил эксплуатации хранения, транспортирования, установленных эксплуатационной документацией.
- 4.5. Порядок, процедуры и правила ведения сторонами рекламационной работы в период действия гарантийных обязательств устанавливается ГОСТ РВ15.703.-2005

- 4.6. При отказе отремонтированного АТИ во время гарантийного срока эксплуатации, Заказчик оповещает Исполнителя в течение 10 дней с момента отказа. Отказавшее АТИ Заказчик возвращает Исполнителю, который обязан в течение 20 дней с момента получения отказавшего изделия, документов на него и рекламационного акта, исследовать его с участием представителя Заказчика для установления причин, вызвавших его неработоспособность. Если исследованием будет установлено, что изделие вышло из строя по вине Исполнителя, последний обязуется в месячный срок с момента подписания акта исследования за свой счет направить Заказчику восстановленное АТИ.
- 4.7. Все расходы, связанные с восстановлением отказавшего АТИ во время гарантийного срока, производятся за счет виновной Стороны.

5. Форс-мажор.

- 5.1. Нарушения условий настоящего договора, которые возникнут из-за обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных), не будут являться основанием для применения к Сторонам каких-либо штрафных санкций.
- 5.2. Под форс-мажорными обстоятельствами Стороны согласились понимать пожары, наводнения, террористические акты, военные действия, гражданские беспорядки, забастовки, а также изменение законодательных актов, актов авиационных властей РФ, непосредственно влияющих на исполнение сторонами обязательств по настоящему Договору.
- 5.3. При наступлении форс-мажорных обстоятельств, для одной из Сторон, она обязана известить о них другую сторону в письменном виде в течение трех дней.
- 5.4. В случае возникновения форс – мажорных обстоятельств, срок исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.
- 5.5. Если форс-мажорные обстоятельства продолжаются более 2 (двух) месяцев, Стороны совместно обсуждают вопрос о прекращении действия Договора в части и в целом.

6. Ответственность Сторон.

- 6.1. За исполнение или ненадлежащее исполнение условий договора Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

7. Порядок разрешения споров.

- 7.1. Все споры или разногласия, возникающие между Сторонами в связи с исполнением, неисполнением или ненадлежащим исполнением настоящего договора, разрешаются путем переговоров.
- 7.2. В случае невозможности достичь согласия путем переговоров, спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд Ульяновской области.

8. Порядок изменения и расторжения Договора.

- 8.1. По взаимному согласию все изменения и дополнения вносятся в договор в виде дополнительных соглашений к данному договору.

8.2. Расторжение Договора в пределах срока его действия возможно по согласованию Сторон в форме дополнительного соглашения к договору, при этом Сторона, изъявившая желание расторгнуть договор должна уведомить об этом другую Сторону за месяц до предполагаемой даты расторжения.

При досрочном расторжении Договора Исполнитель обязан закончить начатые на ВС работы, объем которых согласовывался Сторонами, составить и передать Заказчику Акт о выполненных работах.

9. Срок действия договора.

9.1. Настоящий договор вступает в действие с момента подписания Сторонами и действует до 31.12.2008г.

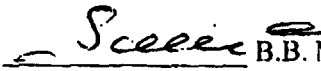
9.2. Пролонгация договора на очередной срок осуществляется по согласованию Сторон и оформляется дополнительным соглашением.


10. Прочие условия.

10.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

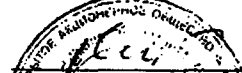
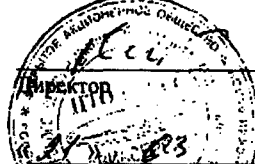
Подписи Сторон:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:


В.В. Михайлов
Генеральный директор

«26.02» 2008г.
М.П.


ЗАКАЗЧИК:


Г.Я. Семочкин
Директор

«27.02» 2008г.
М.П.

*С претензией
разногласий*

(должность руководителя)
ЗАО «Авиастар-СП»

(Ф.И.О. руководителя)

ГАРАНТИЙНОЕ ПИСЬМО
на оказание услуг

В порядке оказания технической помощи прошу оказать следующие услуги:

Наименование работ	№ ВС	Обозначение изделия	Заводской номер	Кол-во	Описание дефекта	Срок поставки изделия

Оплату гарантирую согласно договору № _____ от « ____ » _____ 200__ г.

(должность руководителя)

М.П.

Главный бухгалтер

(подпись, Ф.И.О.)

(подпись, Ф.И.О.)

Протокол разногласий

к договору № 365.0000.01.08-142 от «11» 03 2008 г.

«Об оказании услуг по ремонту и техническому обслуживанию АТИ»

ЗАО «Авиастар-СП», именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, в лице Генерального директора Михайлова В.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и

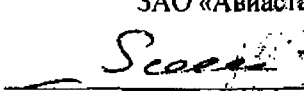
ЗАО «ЦТО и РАТ «Авиасервис», именуемое в дальнейшем **Заказчик**, в лице директора Семочкина Г.Я., действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем вместе именуемые «**Стороны**», подписали настоящий протокол разногласий о нижеследующем:

1. В пункте 2.3. после слов «...этикеткой (при наличии) ...» дополнить «картой состояния (для агрегатов из композиционных материалов)», далее по тексту.
2. В пункте 2.6. после слов «...этикетка (при наличии) с отметкой о ремонте...» добавить слова «карта состояния (для агрегатов из композиционных материалов)», далее по тексту.
3. В раздел 2 добавить пункт 2.8. «**Исполнитель** передает **Заказчику** Перечень компонентов ВС, поставляемых с ТОЛГ по форме 4-96-1, и ведет его сопровождение».
4. В пункте 3.1. после слов «...по исследованию отказавшего АТИ.» добавить слова «согласно выставленного **Исполнителем** счета».
5. В пункте 4.6. после слов «...направить **Заказчику** восстановленное АТИ» добавить слова «либо, при наличии, предоставить аналогичное кондиционное АТИ».

Настоящий Протокол разногласий является неотъемлемой частью Договора.

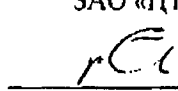
от Исполнителя

Генеральный директор
ЗАО «Авиастар-СП»


В.В. Михайлов
«18» 04 2008 г.

от Заказчика

Директор
ЗАО «ЦТО и РАТ «Авиасервис»


Г.Я. Семочкин
« » 2008 г.





ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ №1
к Договору №365.0000.01.08-142 от 21.03.08г.

г. Ульяновск

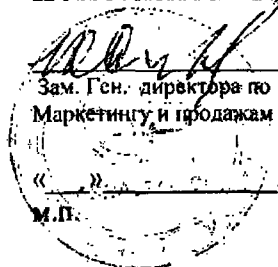
от 06 » 11 2008г.

Закрытое акционерное общество «Авиастар-СП», г. Ульяновск, Российская Федерация именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Заместителя Генерального директора по маркетингу и продажам Кузнецова В. И., действующего на основании доверенности №82 от 17.09.08г., и

Закрытое акционерное общество «Центр технического обслуживания и ремонта авиационной техники «Авиасервис», в лице директора Семочкина Г. Я., действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемое в дальнейшем «Заказчик», заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. п.9.1. Договора изложить в следующей редакции:
Договор вступает в действие с момента подписания Сторонами и действует до 31.12.2009г.
2. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания представителями Сторон и является неотъемлемой частью настоящего договора.
3. Во всем остальном, не урегулированным настоящим Дополнительным соглашением, следует руководствоваться положениями договора №365.0000.01.08-142 от 21.03.08г. и действующим законодательством РФ.
4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:



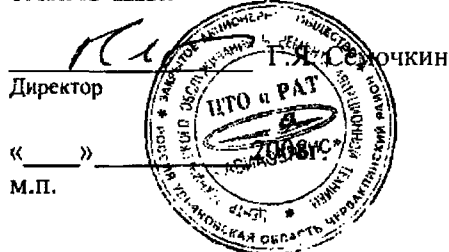
В.И. Кузнецов

Зам. Ген. директора по
Маркетингу и продажам

2008г.

М.П.

ЗАКАЗЧИК:



Директор

« »

М.П.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ №2
к Договору №365.0000.01.08-142 от 21.03.08г.

г. Ульяновск

от «23» 10 2009г.

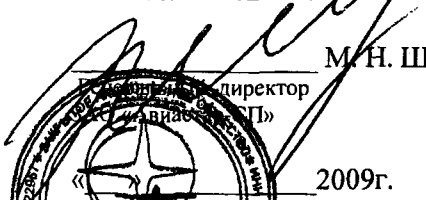
Закрытое акционерное общество «Авиастар-СП», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Шушпанова М. Н., действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Закрытое акционерное общество «Центр технического обслуживания и ремонта авиационной техники «Авиасервис», в лице директора Семочкина Г. Я., действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемое в дальнейшем «Заказчик», заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:


1. п.9.1. Договора изложить в следующей редакции:

1. Договор вступает в действие с момента подписания Сторонами и действует до 31.12.2010г.
2. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания представителями Сторон и является неотъемлемой частью настоящего договора.
3. Во всем остальном, не урегулированным настоящим Дополнительным соглашением, следует руководствоваться положениями договора №365.0000.01.08-142 от 21.03.08г. и действующим законодательством РФ.
4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.


ИСПОЛНИТЕЛЬ:




М. Н. Шушпанов
директор
«Авиастар-СП»
2009г.



ЗАКАЗЧИК:



Директор
« »
М.П.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ №3
к Договору №365.0000.01.08-142 от 21.03.08г.

г. Ульяновск

от «22» 11 2010г.

Закрытое акционерное общество «Авиастар-СП», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Заместителя Генерального директора-директора по продажам и сервисному обслуживанию Кузнецова В. И., действующего на основании доверенности №62 от 20.05.2010г., с одной стороны, и

Закрытое акционерное общество «Центр технического обслуживания и ремонта авиационной техники «Авиасервис», в лице Генерального директора Ахмерова Э.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемое в дальнейшем «Заказчик», заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. п.9.1. Договора изложить в следующей редакции:

- Договор вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует до 31.12.2011г. с дальнейшей пролонгацией, если ни одна из Сторон не заявит об его прекращении или существенном изменении за тридцать дней до даты окончания настоящего Договора.
- Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания представителями Сторон и является неотъемлемой частью настоящего договора.
- Во всем остальном, не урегулированным настоящим Дополнительным соглашением, следует руководствоваться положениями договора №365.0000.01.08-142 от 21.03.08г. и действующим законодательством РФ.
- Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:



ЗАКАЗЧИК:

