

ИЗВЕЩЕНИЕ № 503/223- 325 от 02.08. 2016 г.

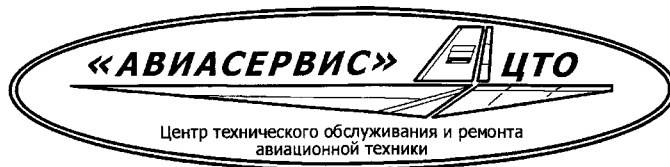
о проведении закупки у единственного поставщика

1.	Заказчик (Организатор закупки)	ЗАО «ЦТО и РАТ «Авиасервис» 432072, г. Ульяновск, проспект Антонова, дом 1 Телефон (8422) 28-12-80, факс (8422) 22-11-91, e-mail: aviaservice@amrc.su
2.	Контактное лицо	Степанов Сергей Владимирович Телефон/факс (8422) 28-04-75
3.	Предмет закупки	Услуги по хранению и заправке авиаГСМ
4.	Объём поставки	49,946 т
5.	Сроки оказания услуг	июнь 2016 г.
6.	Место оказания услуг	аэропорт «Ульяновск-Восточный»
7.	Наименование поставщика	ЗАО «Аэрофьюэлз Ульяновск», ИНН 7323003876, КПП 732301001, ОГРН 1027301108174, ОКПО 25375296 433400, Ульяновская обл., р-н Чердаклинский, аэропорт «Ульяновск-Восточный»
8.	Сведения о начальной (максимальной) цене договора	216 889 (Двести шестнадцать тысяч восемьсот восемьдесят девять) руб. 59 коп. с НДС
9.	Место размещения информации о закупке	Официальный сайт РФ для размещения информации о закупках отдельными видами юридических лиц www.zakupki.gov.ru
10.	Подача заявок участниками	Не предусмотрена
11.	Настоящее извещение вместе с документацией по проведению закупки у единственного поставщика носят уведомительный характер и не предполагает подачу со стороны третьих лиц каких-либо заявок, документов и сведений.	

Генеральный директор
ЗАО «ЦТО и РАТ «Авиасервис»

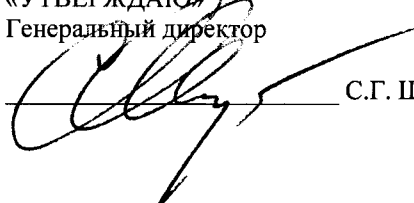


С.Г. Шкода



ЗАО «ЦТО и РАТ «Авиасервис»
432072, город Ульяновск, проспект Антонова, дом 1
телефон (8422) 28-12-80, факс (8422) 22-11-91,
e-mail: aviaservice@amrc.su, www: <http://amrc.su/>

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор


С.Г. Шкода

ДОКУМЕНТАЦИЯ
по проведению закупки у единственного поставщика

(Приложение к Извещению № 503/223- 385 от 02 . 08 .2016 г.)

1. Общая информация о закупке

1.1. Закупка у единственного поставщика (далее - закупка) осуществляется на основании Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и в соответствии с Положением о закупках товаров, работ, услуг ЗАО «ЦТО и РАТ «Авиасервис».

1.2. Установленные Заказчиком требования к качеству, техническим и функциональным характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям Заказчика:

№ п/п	Наименование услуги	ГОСТ, ТУ	Ед. изм.	Кол-во
1.	Слив и заправка авиатоплива	ГОСТ 10227-86	тонна	49,946

2. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в закупке: не установлены;

3. Место и условия поставки товара, выполнения работ, оказания услуг: международный аэропорт «Ульяновск-Восточный».

4. Сроки (периоды) поставки товара, выполнения работ, оказания услуг: июнь 2016 г.;

5. Сведения о цене договора: 216 889 (Двести шестнадцать тысяч восемьсот восемьдесят девять) руб. 59 коп. с НДС;

6. Форма, сроки и порядок оплаты товара, выполнения работы, предоставления услуги:

Оплата в размере 100% по счёту Поставщика.

7. Порядок формирования цены договора (цены счета) (с учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей): не установлен;

8. Порядок, место, дата начала и дата окончания срока подачи заявок на участие в закупке: не установлены;

9. Требования к участникам закупки и перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям: не установлены;

10. Формы, порядок, дата начала и дата окончания срока предоставления участникам закупки разъяснений положений документации о закупке: запросы на разъяснение положений документации не принимаются, разъяснения не предоставляются;

11. Место и дата рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки: предложения участников закупки не рассматриваются, итоги закупки не подводятся;

12. Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в закупке: не установлены;

13. Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в закупке: не установлен.

ДОГОВОР № 08-044

Об оказании услуг

г. Ульяновск

«12» ноября 2008г.

ЗАО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК», именуемое в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ», в лице директора Брагина Сергея Андреевича, действующего на основании доверенности № 15-Д от 05 июля 2008г., с одной стороны, и

ЗАО «ЦТО и РАТ «Авиасервис», именуемое в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», в лице директора Семочкина Геннадия Яковлевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании СТОРОНЫ, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 Настоящий договор является договором, по которому ИСПОЛНИТЕЛЬ оказывает, а ЗАКАЗЧИК оплачивает услуги по выполнению:

- заправки авиатопливом (именуемой далее «ЗАПРАВКА») или авиатопливом с противоводокристаллизационной жидкостью (именуемой далее «ПВК») воздушных судов (именуемых далее «ВС»), прибывших к ЗАКАЗЧИКУ;
- слива авиатоплива (именуемого далее «СЛИВ») из топливных баков ВС, прибывших к ЗАКАЗЧИКУ;
- лабораторного контроля качества (именуемого далее «ИССЛЕДОВАНИЯ») авиационных горюче-смазочных материалов (именуемые далее «авиаГСМ») и специальных жидкостей (именуемые далее «СЖ») используемых на ВС, прибывших к ЗАКАЗЧИКУ;
- хранения слитого авиатоплива (именуемого далее «ХРАНЕНИЕ») с ВС, прибывших к ЗАКАЗЧИКУ.

2. ТЕРМИНЫ

В настоящем договоре СТОРОНЫ в дальнейшем:

- под термином «ВС, прибывшие к ЗАКАЗЧИКУ» понимают тип и бортовой номер обслуживаемых ВС, принадлежащих авиапредприятиям, которые прибыли к ЗАКАЗЧИКУ для выполнения работ.

Государственная принадлежность ВС может, в случае необходимости, подтверждаться судовыми регистрационными документами;

- под термином «обслуживаемое ВС» понимают воздушное судно, находящееся на одном из мест стоянок (именуемое далее «МС») ОСП «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП» (именуемое далее «АЭРОПОРТ»), которому ИСПОЛНИТЕЛЕМ, по заявке ЗАКАЗЧИКА, оказываются услуги в соответствии с настоящим договором.

Термин «МС» подразумевает обеспечение АЭРОПОРТОМ готовности подъездных путей к нему и возможность ИСПОЛНИТЕЛЯ обслуживать на нем воздушные суда;

- под термином «заявка (ЗАКАЗЧИКА)» понимают вызов ИСПОЛНИТЕЛЯ к ВС.

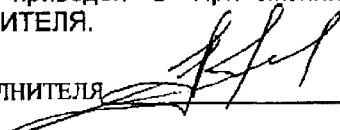
Вызов производится только через производственно-диспетчерскую службу (именуемую далее ПДСП) АЭРОПОРТА в соответствии с регламентом ее работы;

- под термином «ЗАПРАВКА» понимают услугу, при которой подвижное техническое средство ИСПОЛНИТЕЛЯ - топливозаправщик (именуемый далее «ТЗ»), прибывая к обслуживаемому ВС, приступает к заполнению его топливных баков авиатопливом (авиатопливом с ПВК) с последующим отсоединением и убытием после полной или частичной выдачи авиатоплива от своего паспортного объема и в соответствии с заявкой;

- под термином «СЛИВ» понимают услугу, при которой подвижное техническое средство ИСПОЛНИТЕЛЯ - ТЗ (именуемый далее «сливная машина»), прибывая к обслуживаемому ВС, приступает к освобождению его топливных баков от авиатоплива с последующим отсоединением и убытием после полного или частичного заполнения авиатопливом своего паспортного объема и в соответствии с заявкой;

- под терминами «авиаГСМ и СЖ» понимают только те марки авиаГСМ и СЖ, перечень которых приведен в Приложении к Сертификату соответствия лаборатории ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ.

От ИСПОЛНИТЕЛЯ



От ЗАКАЗЧИКА



ЗАКАЗЧИКУ, по его запросу, могут быть предоставлены копии Сертификата и Приложения к нему;

- под термином «ИССЛЕДОВАНИЯ» понимают услугу, при которой лаборатория ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ выполняет работу по проведению контроля или анализа показателей качества авиаГСМ и СЖ (их «отобранных проб»).

Под контролем качества понимают ИССЛЕДОВАНИЯ авиаГСМ и СЖ до их использования или в процессе их хранения.

Под анализом показателей качества понимают ИССЛЕДОВАНИЯ авиаГСМ, находившихся в авиационных системах ВС.

Под «отобранными пробами» понимают минимальное количество авиаГСМ или СЖ, необходимое для ИССЛЕДОВАНИЯ в соответствии с нормативно-технической документацией (именуемой далее «НТД»);

- под термином «ХРАНЕНИЕ» понимают услугу по предоставлению ИСПОЛНИТЕЛЕМ в аренду своих емкостей для авиатоплива, слитого с ВС прибывших к ЗАКАЗЧИКУ в соответствии с его заявкой.

3. КАЧЕСТВО И КОЛИЧЕСТВО АВИАТОПЛИВА

3.1 КАЧЕСТВО

3.1.1 При выполнении условий настоящего договора ИСПОЛНИТЕЛЬ руководствуется *основной сертификационной сферой своей деятельности*, основанной на законодательстве РФ в области авиации:

- *авиатопливообеспечение воздушных перевозок* - это оказание услуг по ЗАПРАВКЕ воздушных судов авиатопливом и дозирование в него ПВК жидкости в АЭРОПОРТУ.

ЗАКАЗЧИКУ, по его запросу, могут быть предоставлены копии Лицензии, Сертификатов и Приложений к ним.

3.1.2 В соответствии с п. 3.1.1 настоящего договора качество авиатоплива (авиатоплива с ПВК), заправляемого в обслуживаемое ВС, должно соответствовать действующим нормативным документам РФ по авиатопливообеспечению, а также требованиям Технологии работ и Руководства по качеству топливозаправочного комплекса ИСПОЛНИТЕЛЯ (именуемого далее «ТЗК»).

3.1.3 ЗАКАЗЧИКУ, по его запросу, могут быть предоставлены все необходимые документы, подтверждающие качество заправляемого авиатоплива, а так же выдан Паспорт качества установленного образца.

3.1.4 Качество авиатоплива, подлежащего СЛИВУ, должно подтверждаться предоставлением ИСПОЛНИТЕЛЮ *оригинала* Сертификата (Паспорта) качества на это авиатопливо, полученного у авиатопливообеспечивающей организации в пункте крайней заправки обслуживаемого ВС. Пункт крайней заправки, при необходимости, может подтверждаться записью в бортовом журнале ВС и диспетчерскими службами АЭРОПОРТА.

Сертификат качества на авиатопливо не Российского производства должен быть заполнен на одном из языков ИКАО: английском или русском.

ЗАКАЗЧИК **обязан заранее, до прибытия ВС в АЭРОПОРТ, информировать представителей авиапредприятий о необходимости наличия вышеуказанных документов на борту ВС.**

3.1.5 При выполнении ЗАПРАВКИ ответственность за качественное состояние авиатоплива переходит от ИСПОЛНИТЕЛЯ к ЗАКАЗЧИКУ в момент прохождения авиатоплива *через соединение* раздаточного устройства ТЗ с приемным клапаном горловины заправочной системы ВС.

3.1.6 При выполнении СЛИВА ответственность за качественное состояние авиатоплива, подлежащего сливу, перейдет к ИСПОЛНИТЕЛЮ только после получения лабораторией ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ положительных результатов входного контроля и приемного анализа качества этого авиатоплива.

3.1.7 В случае разногласий по качеству авиатоплива арбитражная проба, отобранная в соответствии с требованиями НТД и в присутствии представителей обеих СТОРОН; направляется на исследование и выработку заключения в ГосНИИ ГА.

От ИСПОЛНИТЕЛЯ



От ЗАКАЗЧИКА



3.2 КОЛИЧЕСТВО

3.2.1 Учет авиатоплива ведется СТОРОНАМИ в тоннах, а ПВК жидкости в килограммах.

3.2.2 Количество авиатоплива, необходимое для ЗАПРАВКИ ВС, не может превышать количества СЛИТОГО.

Количество авиатоплива, находящегося на складе ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ, необходимого для дополнительной ЗАПРАВКИ ВС помимо СЛИТОГО, должно быть не менее количества, заблаговременно оплаченного ЗАКАЗЧИКОМ.

Под термином «заблаговременно» СТОРОНЫ понимают временной интервал, необходимый ИСПОЛНИТЕЛЮ для работ, связанных с размещением заявки оплаченного ЗАКАЗЧИКОМ количества авиатоплива на нефтеперерабатывающем заводе (именуемом далее НПЗ), его доставкой на склад ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ и подготовкой к выдаче.

3.2.3 При выполнении ЗАПРАВКИ ответственность за количественное состояние авиатоплива переходит от ИСПОЛНИТЕЛЯ к ЗАКАЗЧИКУ в момент прохождения авиатоплива через соединение раздаточного устройства ТЗ с приемным клапаном горловины заправочной системы ВС.

3.2.4 При выполнении СЛИВА ответственность за количественное состояние авиатоплива переходит от ЗАКАЗЧИКА к ИСПОЛНИТЕЛЮ в момент прохождения этого авиатоплива через соединение раздаточного устройства сливной машины с приемным клапаном горловины емкости склада ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ, но только после выполнения условий пункта 3.1.6 настоящего договора.

3.2.5 Суммарный объем авиатоплива, подлежащий СЛИВУ на ХРАНЕНИЕ, не может превышать 17 (Семнадцать) тонн из одного ВС, если между СТОРОНАМИ нет отдельной договоренности.

ЗАКАЗЧИК обязан заранее, до прибытия ВС, информировать представителей авиапредприятий об указанном остатке авиатоплива на борту ВС после посадки в АЭРОПОРТУ.

4. ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

4.1 ЗАКАЗЧИК обязан не менее чем за 2 (два) рабочих дня, письменно уведомить ИСПОЛНИТЕЛЯ о прибытии ВС в АЭРОПОРТ, а так же предоставить контактную информацию в случае самостоятельной работы прибывающего авиапредприятия с ИСПОЛНИТЕЛЕМ.

4.2 ИСПОЛНИТЕЛЬ оказывает услуги ЗАКАЗЧИКУ в соответствии с настоящим договором и своим планом работы, составленным на основе суточного плана и регламента работы АЭРОПОРТА, исходя из имеющегося в наличии парка подвижных технических средств.

ИСПОЛНИТЕЛЬ принимает все меры для быстрого оказания услуг, но не в ущерб ВС других авиапредприятий, которые включены в *суточный план полетов* в АЭРОПОРТУ.

При оказании услуг нескольким ЗАКАЗЧИКАМ, ИСПОЛНИТЕЛЬ в первую очередь оказывает услуги тому, перед кем он имеет более ранние обязательства или тому, кто первым выполнил заявку при равных условиях.

4.3 ЗАПРАВКА и СЛИВ производятся только в присутствии ЗАКАЗЧИКА, и после предъявления им представителю ИСПОЛНИТЕЛЯ бланков формы 1-ГСМ (с печатью ЗАКАЗЧИКА).

ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе отказать в предоставлении услуг при отсутствии перечисленных выше документов.

ЗАКАЗЧИК несет ответственность за правильность оформления бланков формы 1-ГСМ.

4.4 СЛИВ авиатоплива не Российского производства возможен только по отдельному соглашению СТОРОН.

4.5 СЛИВ авиатоплива с ПВК СТОРОНЫ считают СЛИВОМ авиатоплива без ее содержания.

4.6 Проведение входного и приемного анализа качества авиатоплива (ИССЛЕДОВАНИЕ) при СЛИВЕ *обязательно* и является самостоятельной частью процедуры СЛИВА.

От ИСПОЛНИТЕЛЯ



От ЗАКАЗЧИКА



4.7 Если ЗАКАЗЧИК отказался от заявки по причине ее неправильной формулировки, неисправности приемного клапана горловины заправочной системы ВС или по каким-либо другим причинам не связанным с ИСПОЛНИТЕЛЕМ, а также при невыполнении пункта 4.3 настоящего договора (ожидание представителя ЗАКАЗЧИКА - не более десяти минут), а ТЗ (сливная машина), при этом, прибыл(а) под ВС или проделал(а) хотя бы часть пути к нему, покинув территорию автопарка ТЗК, вернулся(ась) обратно, то такую заявку СТОРОНЫ считают ЛОЖНЫМ ВЫЗОВОМ ТЗ (сливной машины) (холостым пробегом).

При ЛОЖНОМ ВЫЗОВЕ представитель ИСПОЛНИТЕЛЯ в графе «Выполнение задания» Путевого листа автомобиля этого ТЗ (сливной машины) делает соответствующую запись и подтверждает ее печатью ПДСП АЭРОПОРТА.

Оформленный таким образом Путевой лист автомобиля является подтверждением ЛОЖНОГО ВЫЗОВА (холостого пробега).

4.8 ЗАПРАВКА

4.8.1 Вызов ТЗ производится ЗАКАЗЧИКОМ заблаговременно.

В данном случае под термином «заблаговременно» СТОРОНЫ понимают временной интервал, необходимый ИСПОЛНИТЕЛЮ для выполнения всех нормативно-технологических процедур для подготовки ТЗ к выезду, которые исходят из времени года и времени для его прибытия к ВС.

4.8.2 ЗАПРАВКА с выдачей необходимого количества авиатоплива ведется по расходомеру (счетчику) ТЗ в литрах и плотности, указанной в Контрольном талоне на авиатопливо.

Контрольный талон предоставляется ЗАКАЗЧИКУ представителем ИСПОЛНИТЕЛЯ перед началом ЗАПРАВКИ.

Расходомеры (счетчики) ТЗ к моменту применения должны быть поверены согласно НТД и в соответствии с ГОСТ 8513-96 и ГОСТ 8.002-86.

4.8.3 После окончания ЗАПРАВКИ сведения о количестве заправленного в ВС авиатоплива оформляются представителем ЗАКАЗЧИКА в двух экземплярах на бланках формы 1-ГСМ, в соответствии с НТД по правилам их заполнения.

Правильно оформленные бланки формы 1-ГСМ заверяются подписями представителей СТОРОН.

Первый экземпляр формы 1-ГСМ - ТРЕБОВАНИЕ - передается ИСПОЛНИТЕЛЮ, второй - КОРЕШОК ТРЕБОВАНИЯ - остается у ЗАКАЗЧИКА.

Окончательное оформление ТРЕБОВАНИЯ с записью количества заправленного авиатоплива в тоннах и ПВК в килограммах, при ее наличии, производит кладовщик склада ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ в соответствии с НТД.

Оформленный бланк формы 1-ГСМ является подтверждением оказанной услуги.

4.9 СЛИВ

4.9.1 СЛИВ возможен только с тех ВС, которые имеют оборудование, совместимое со штатным сертифицированным оборудованием ИСПОЛНИТЕЛЯ.

ЗАКАЗЧИК обязан заранее, до прибытия ВС в АЭРОПОРТ, информировать представителей авиапредприятий о контроле наличия на борту ВС специальных штатных устройств (переходников) предназначенных для слива авиатоплива, а при отсутствии таковых, согласовать этот вопрос с ИАС АЭРОПОРТА.

4.9.2 Вызов сливной машины производится ЗАКАЗЧИКОМ заблаговременно.

В данном случае под термином «заблаговременно» СТОРОНЫ понимают временной интервал, необходимый ИСПОЛНИТЕЛЮ для выполнения всех нормативно-технологических процедур для подготовки сливной машины к выезду, которые исходят из времени года и времени для ее прибытия к ВС.

4.9.3 Завершение процедуры СЛИВА топлива - его слив из сливной машины на склад ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ возможно, только при условии выполнения пункта 3.1.6 настоящего договора.

При получении отрицательных результатов входного контроля или приемного анализа качества авиатоплива, находящегося в сливной машине, его дальнейшее применение, а также возможность продолжения СЛИВА авиатоплива, оставшегося в ВС, в соответствии с заявкой, возможно только по отдельному соглашению СТОРОН.

От ИСПОЛНИТЕЛЯ



От ЗАКАЗЧИКА



4.9.4 Получение ИСПОЛНИТЕЛЕМ сливаемого авиатоплива ведется по расходомеру (счетчику) сливной машины в литрах и плотности, замеренной в процессе СЛИВА.

Расходомеры (счетчики) сливной машины к моменту применения должны быть поверены согласно НТД и в соответствии с ГОСТ 8513-96 и ГОСТ 8.002-86.

4.9.5 После окончания СЛИВА сведения о количестве слитого с ВС авиатоплива оформляются представителем ЗАКАЗЧИКА в двух экземплярах на бланках формы 1-ГСМ, в соответствии с НТД по правилам их заполнения и записью в графе, «для какой цели»:

- *СЛИВ топлива на хранение.*

Правильно оформленные бланки формы 1-ГСМ заверяются подписями представителей СТОРОН.

Первый экземпляр формы 1-ГСМ - ТРЕБОВАНИЕ - передается ИСПОЛНИТЕЛЮ, второй - КОРЕШОК ТРЕБОВАНИЯ - остается у ЗАКАЗЧИКА.

Окончательное оформление ТРЕБОВАНИЯ с записью количества слитого авиатоплива в тоннах производит кладовщик склада ГСМ в соответствии с НТД.

Оформленный бланк формы 1-ГСМ является подтверждением оказанной услуги.

4.10 ИССЛЕДОВАНИЯ

4.10.1 Учет ИССЛЕДОВАНИЙ, проводимых лабораторией ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ, ведется в часах.

4.10.2 Прием проб лабораторией ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ для выполнения ИССЛЕДОВАНИЙ, производится ежедневно в период с 8.30 до 19.00 часов по московскому времени.

4.10.3 Прием проб и проведение ИССЛЕДОВАНИЙ в период с 19.00 до 8.30 возможен только по отдельному соглашению СТОРОН.

4.10.4 ЗАКАЗЧИК производит отбор проб для ИССЛЕДОВАНИЙ в соответствии с ГОСТ 2517-85 в стеклянную тару и доставляет ее в лабораторию ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ вместе с Бланком-заявкой.

Бланк-заявка, предоставляемый ЗАКАЗЧИКОМ, должен быть установленного образца и заполнен в соответствии с правилами и терминологией НТД, а объем пробы при этом, должен быть не менее количества, достаточного для проведения ИССЛЕДОВАНИЙ.

4.10.5 При отсутствии Бланка-заявки или его оформления с нарушением установленных требований, ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе отказать в предоставлении услуги.

4.10.6 После окончания ИССЛЕДОВАНИЙ, в соответствии с технологией их проведения, лаборатория ИСПОЛНИТЕЛЯ выдает ЗАКАЗЧИКУ заверенные результаты показателей качества отобранных проб.

На их основании выписывается Справка о характере выполненной работы и времени, затраченном на ИССЛЕДОВАНИЯ.

Оформленные Бланк-заявка и Справка являются подтверждением оказанной услуги.

4.10.7 Отбор проб для входного и приемного анализа авиатоплива при СЛИВЕ, в соответствии с НТД и пунктом 4.6 настоящего договора, производится представителем лаборатории ИСПОЛНИТЕЛЯ в присутствии представителя ЗАКАЗЧИКА и представителя дежурной смены ТЗК.

По окончании процедуры составляется Акт отбора проб. Оформленный Акт заверяется подписями представителей СТОРОН.

После окончания ИССЛЕДОВАНИЙ, в соответствии с технологией их проведения, лаборатория выдает ЗАКАЗЧИКУ результаты анализа показателей качества.

На основании результатов анализа выписывается Справка о характере выполненной работы и времени, затраченном на ИССЛЕДОВАНИЯ.

Оформленные Акт и Справка являются подтверждением оказанной услуги.

4.11 ХРАНЕНИЕ

4.11.1 Учет ХРАНЕНИЯ ведется СТОРОНАМИ в тонно-сутках.

4.11.2 СТОРОНЫ считают, что календарный день СЛИВА авиатоплива - это сутки его ХРАНЕНИЯ, также как и календарный день его ЗАПРАВКИ (возврата), а период ХРАНЕНИЯ - это количество суток со дня СЛИВА авиатоплива, до дня его ЗАПРАВКИ (возврата).

От ИСПОЛНИТЕЛЯ

От ЗАКАЗЧИКА

4.11.3 ЗАКАЗЧИК самостоятельно принимает решение о прекращении ХРАНЕНИЯ путем уведомления ИСПОЛНИТЕЛЯ перед вызовом ТЗ, после чего, количество авиатоплива, равное слитому, возвращается на ВС, с которого оно сливалось.

По желанию ЗАКАЗЧИКА все количество слитого авиатоплива или его часть, может быть передано на другое ВС, но об этом ЗАКАЗЧИК обязан письменно уведомить ИСПОЛНИТЕЛЯ.

4.11.4 При возврате авиатоплива с ХРАНЕНИЯ ЗАКАЗЧИК руководствуется правилами оказания услуги «ЗАПРАВКА» настоящего договора, при этом исключение составляет дополнительное оформление графы «для какой цели» бланков формы 1-ГСМ, в которые вписывается одна из фраз, исходя из потребностей:

- ЗАПРАВКА в количестве, равном ранее слитому топливу;
- ЗАПРАВКА в количестве, равном части от ранее слитого топлива;
- ЗАПРАВКА в количестве, равном оставшейся части от ранее слитого топлива.

Оформленный таким образом бланк формы 1-ГСМ является подтверждением оказанных услуг по ЗАПРАВКЕ и ХРАНЕНИЮ.

При выдаче части от количества ранее слитого топлива, оставшаяся часть продолжает ХРАНИТЬСЯ у ИСПОЛНИТЕЛЯ.

5. РАСЧЕТЫ, ЦЕНЫ И ОПЛАТА УСЛУГ

5.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ имеет цены на Авиатопливо, ЗАПРАВКУ и ПВК, зарегистрированные в Центре расписаний и тарифов (именуемого далее «ЦРТ»), а так же *Прейскуранты* на услуги, как для российских авиапредприятий, так и для авиапредприятий стран ближнего и дальнего зарубежья, действующие на момент оказания услуг.

5.2 ЗАКАЗЧИК, при необходимости покупки авиатоплива (авиатоплива с ПВК), приобретает его с услугой по ЗАПРАВКЕ по отдельному соглашению СТОРОН.

5.3 Расчеты ЗАКАЗЧИКА производятся в рублях РФ путем их перечисления на расчетный счет ИСПОЛНИТЕЛЯ в течении 5 (Пяти) банковских дней с момента получения документов на оплату.

При необходимости расчеты так же могут производиться наличными в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

5.4 Возможна оплата по счету ИСПОЛНИТЕЛЯ на оказание услуг в соответствии с настоящим договором.

5.5 ЗАКАЗЧИК обязан произвести расчет за услуги, в соответствии с настоящим договором, до момента ЗАПРАВКИ ВС.

5.6 СТОРОНЫ считают, что при расчетах минимальное количество ПВК, подлежащее оплате, при ее наличии в авиатопливе, составляет 1 (Один) килограмм.

5.7 Датой исполнения обязательств ЗАКАЗЧИКА по оплате в соответствии с настоящим договором считается дата поступления денежных средств на расчетный счет ИСПОЛНИТЕЛЯ или дата на кассовом чеке ИСПОЛНИТЕЛЯ при оплате наличными.

5.8 Оплату затрат, связанных с пунктом 3.1.7 настоящего договора берет на себя заинтересованная СТОРОНА.

5.9 Ценой ЛОЖНОГО ВЫЗОВА (холостого пробега) ТЗ (сливной машины) - является цена, указанная в *Прейскурантах* ИСПОЛНИТЕЛЯ.

5.10 При наличии достигнутого соглашения по пункту 4.10.3 настоящего договора, цена будет равняться цене ИССЛЕДОВАНИЙ, взятой с коэффициентом удорожания 1,4 (Одна целая и четыре десятых).

5.11 ХРАНЕНИЕ авиатоплива, оплаченного ЗАКАЗЧИКОМ, производится безвозмездно.

6. САНКЦИИ

6.1 В случае ненадлежащего выполнения ЗАКАЗЧИКОМ условий договора ИСПОЛНИТЕЛЬ имеет право приостановить оказание услуг.

6.2 ЗАКАЗЧИК обязан *согласовывать* с ИСПОЛНИТЕЛЕМ использование и перекрытие железнодорожных путей, ведущих от железнодорожной станции к складу ГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ.

Простой железнодорожных цистерн с авиатопливом, прибывших в адрес ИСПОЛНИТЕЛЯ, вызванный использованием или перекрытием ЗАКАЗЧИКОМ этих путей

От ИСПОЛНИТЕЛЯ _____

От ЗАКАЗЧИКА _____

без согласования с ИСПОЛНИТЕЛЕМ, а так же связанные с ним затраты, возмещаются ЗАКАЗЧИКОМ ИСПОЛНИТЕЛЮ в полном объеме.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1 За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору СТОРОНЫ несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

8. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

8.1 СТОРОНЫ пришли к соглашению, что любое извещение, касающееся заключения, исполнения, приостановки исполнения, расторжения настоящего договора должно быть сделано в письменной форме.

8.2 Все споры, возникающие из-за настоящего договора или в связи с ним, будут разрешаться путем переговоров.

8.3 В случае невозможности разрешения споров путем переговоров СТОРОНЫ, после реализации предусмотренной законодательством процедуры досудебного урегулирования разногласий, передают их на рассмотрение в Арбитражный суд Ульяновской области.

9. ФОРС-МАЖОР

9.1 СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникшей после заключения договора (форс-мажор).

9.2 СТОРОНА, для которой оказалось невозможным выполнять обязательства по настоящему договору в силу форс-мажорных обстоятельств, должна немедленно известить другую СТОРОНУ о наступлении этих обстоятельств.

Если эти обстоятельства со дня их начала будут продолжаться более 3 (Трех) календарных суток, то каждая из СТОРОН будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему договору, и в этом случае ни одна из СТОРОН не будет иметь право на возмещение возможных убытков другой СТОРОНОЙ.

10. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

10.1 Настоящий договор составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу. Один экземпляр находится у ИСПОЛНИТЕЛЯ, другой у ЗАКАЗЧИКА.

10.2 Все изменения, дополнения, соглашения и приложения к настоящему договору совершаются только в письменной форме и являются неотъемлемой частью договора после подписания СТОРОНАМИ.

10.3 Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, СТОРОНЫ руководствуются действующим законодательством РФ.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

11.1 Договор вступает в силу с 12 ноября 2008г.

11.2 Договор, может быть, расторгнут любой СТОРОНОЙ, о чем заинтересованная СТОРОНА обязана письменно известить другую СТОРОНУ за 5 (Пять) рабочих дней до расторжения договора.

При этом СТОРОНЫ обязуются произвести сверку и окончательный расчёт между собой в течение 5 (Пяти) банковских дней.

От ИСПОЛНИТЕЛЯ

От ЗАКАЗЧИКА

12. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ЗАО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК»

Юридический адрес: 433 400, Россия, Ульяновская область, Чердаклинский р-н, аэропорт.

Почтовый адрес: 432 072, г. Ульяновск, а/я 3408.

Расчетный счет - 40702810310140915201 ОАО «Промсвязьбанк» г. Москва,

Корсчет - 30101810600000000119, БИК - 044583119;

ИНН - 7323003876, КПП - 731001001; ОКПО - 25522461, ОКВЭД - 51.51.2,

ОКАТО - 73256551000; ОГРН - 102 730 110 8174.

Тел./факс: 8 (8422) 28-78-75; 28-78-58. тел. сменного инженера ТЗК: 8 (8422) 28-78-25.

АФТН: УВЛВЯГДУ E-mail: bragin@aerofuels.ru

ЗАКАЗЧИК

ЗАО «ЦТО и РАТ «Авиасервис»

Юридический адрес: 433 430, Россия, Ульяновская область, Чердаклинский р-н, аэропорт «Ульяновск-Восточный».

Почтовый адрес: 432 064, г. Ульяновск, а/я 2112.

Расчетный счет - 40702810769170101002 Ульяновское ОСБ 8588, г. Ульяновск.

Корсчет - 30101810000000000602, БИК - 047308602; ОГРН - 1027301110363.

ИНН - 7323004005, КПП - 732301001; ОКПО - 25382586, ОКВЭД - 35.30.9. 71.34

ОКАТО - 73256551000, ОКОГУ - 49014, ОКФС - 16, ОКОПФ - 67.

Телефон: 8 (8422) 28-12-80. Факс: 8 (8422) 28-01-64.

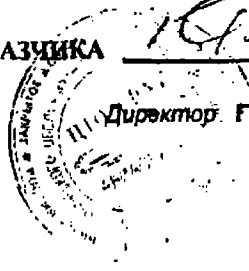
ПОДПИСИ СТОРОН

От ИСПОЛНИТЕЛЯ



Директор С.А. Брагин

От ЗАКАЗЧИКА



Директор Г.Я. Сёмочкин

М.П.